知っているようで知らない 住友理工の仕事 第8回 橋梁用ゴム支承 いや〜 昨日は岡山名物 満喫しちゃった! 日生駅 HINASE STATION







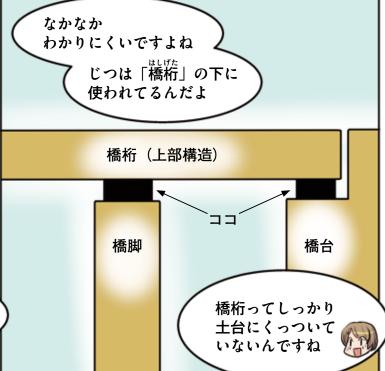
















だから支承の役割は そうだね こんな感じになるんだよ そしてもう一つ 起こってほしくないが ①橋桁の荷重を支える ②温度変化による橋桁の変位に追随する ③車両荷重 (活荷重) による橋桁の 回転に追随する ③は上を車が通ったり したときの橋桁のたわみを 逃すということですね いざというときの 地震対策 ゴム支承が広く使われるようになったのは 1995年の阪神大震災の後 地震のせいで破壊された 橋の失敗を教訓に それ以降ゴム支承を使った 橋が増えたんだよ 2011年の東日本大震災では 実際に当社のゴム支承を 使っている橋での破壊落下は 一つも起こらなかったんだ 簡単に言っていますが これらを実現する「ゴム」にするには 様々な研究と多くの試作をして できてるんだからね そうですよね 安全・安心を守る 技術は積み重ね ですものね





