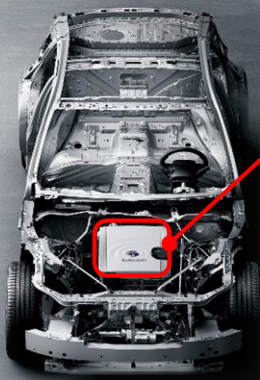
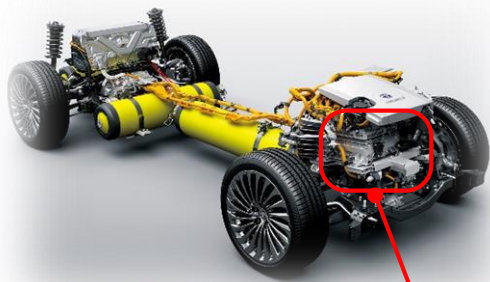


2020年12月22日

## セル用ガスケット、トヨタ新型「MIRAI」に継続採用

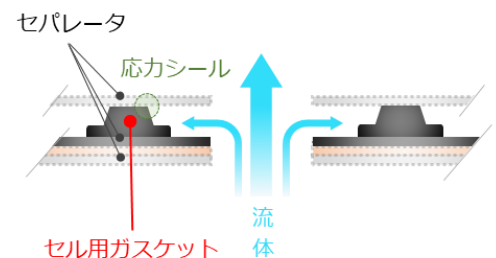
住友理工株式会社（本社：名古屋市中村区、代表取締役 執行役員社長：清水和志）は、12月9日に発売されたトヨタ自動車株式会社（本社：愛知県豊田市、代表取締役社長：豊田章男）のFCV（燃料電池自動車）、新型「MIRAI」に、当社の「セル用ガスケット」が継続採用されましたので、お知らせいたします。本製品はFC（燃料電池）スタック向けのゴム製シール部材で、2014年に発売された初代モデル向けの従来品から品質や性能を向上させつつ、量産性を大幅に改善しており、より安全で快適なFCVの提供に貢献しています。



FCスタック



### セル用ガスケット



新型「MIRAI」

FCV は、FC スタック内に水素と空気中の酸素を取り込み、化学反応を起こして作った電気を動力源として走行。地球温暖化の一因となる温室効果ガスの二酸化炭素を放出せず、水のみを排出して環境にやさしいことから、「究極のエコカー」とも呼ばれています。

今回採用されたのは、セパレータと呼ばれる板状の部材や発電部材などからなるセルの構成部品のうち、水素と酸素、そして水の漏れを防ぐゴム製シール部材「セル用ガスケット」です。FC スタックはセル 330 枚が積層された構造で、これら 1 枚 1 枚に本製品が搭載されています。

また、セル用ガスケットは氷点下から 100℃以上の広い温度領域において高いシール性を発揮し、FCV の長期安全性、高効率な発電性能に貢献しています。

継続採用にあたって当社は、コアコンピタンス「高分子材料技術」により、新材料を創出するとともに、初代モデル開発で培ったシール設計技術および評価技術を駆使し、より高品質かつ高耐久な製品を開発しました。さらに材料開発を通じて製法を刷新し、高速成型を可能にするなど、製造プロセスの大幅な短縮を実現しました。

自動車産業で「CASE<sup>※</sup>」と呼ばれる新たなトレンドが台頭する中、政府は 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにする「カーボンニュートラル」の政策を打ち出しており、電動化「E」の流れはますます加速することが予測されます。

「人・社会・地球の安全・快適・環境に貢献する企業」を目指すべき企業像に掲げる住友理工グループは、FCV の基幹部品である FC スタックの構成部材を担うことで、よりクリーンで持続可能な社会、そして快適なモビリティライフの実現に寄与してまいります。

※ 「C : Connected (つながる)」「A : Autonomous (自動運転)」「S : Shared & Services (シェアリング)」「E : Electric (電動化)」

### <当社の FC スタック向け製品開発の歩み>

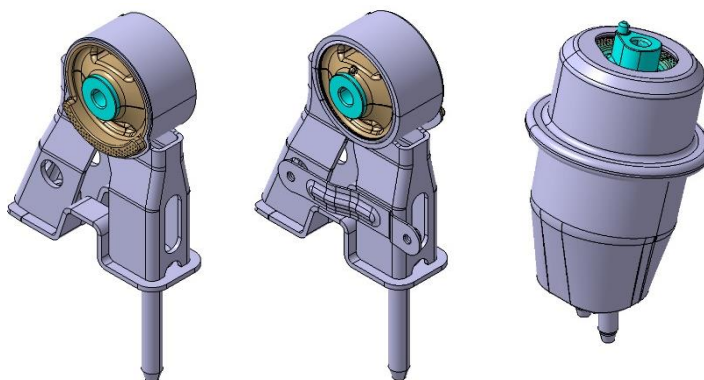
|             |  |
|-------------|--|
| 2000 年代前半   | FC 用製品の開発に着手                                       |
| 2008 年      | トヨタ自動車株式会社と「シール部材」の共同開発を開始                         |
| 2014 年 12 月 | <トヨタが FCV「MIRAI」(初代モデル)を発売><br>セル用ガスケットが「MIRAI」に採用 |
| 2015 年 4 月  | FC 部材製造・販売会社「住理工 FC シール株式会社」を設立(愛知県小牧市)            |
| 2020 年 12 月 | <トヨタが新型「MIRAI」を発売><br>セル用ガスケットが新型「MIRAI」に継続採用      |

## <新型「MIRAI」に搭載された住友理工の主要製品>

### ■防振ゴム

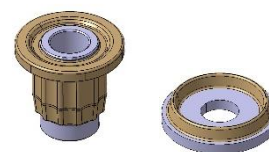
#### ① FC スタックフレームマウント

FC スタックケースが搭載されるフレームとボデーの締結部分に配置され、エアークンプレッサーなどからの振動伝達の低減や、車両自体の振動の低減にも貢献します。



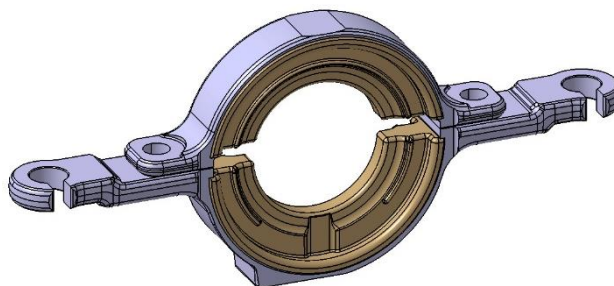
#### ② レギュレーターマウント

水素減圧弁の支持部分に取り付けられます。水素減圧弁からの振動低減に貢献します。



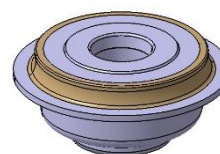
#### ③ 水素タンクマウント

水素タンクをボデー部分に固定するために取り付けられます。水素タンクの安定支持の役割を担っており、タンクバルブからの振動低減に貢献します。



#### ④ エアークンプレッサーマウント

FC スタックに空気を供給するエアークンプレッサーを支持しています。コンプレッサーからの振動低減に貢献します。



## ■ホース

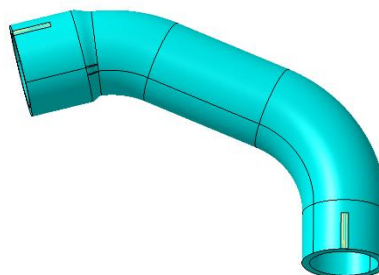
### ① 水素ホース

水素タンクに充填された水素をFCスタックへ供給します。分子量が小さい水素に対する非常に高度なシール性要求に応えています。



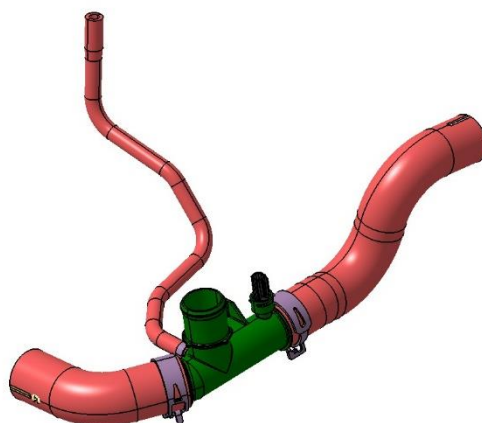
### ② エアー系ホース

エアークOMPレッサで圧縮された空気中の酸素をFCスタックへ供給します。水素との反応を阻害しないようにコンタミ管理が行き届いた工程で生産しています。



### ③ FC冷却用ホース

FCでの発電を安定化させるための冷却回路に使用するホースです。高電気抵抗のゴム材料を採用し、発電した電気への安全性を高めています。



以上

―― 住友理工について ―――

住友理工は1929年に創業し、名古屋市中村区に本社を置くモノづくり企業です。2014年に東海ゴム工業から社名を変更しました。自動車（モビリティ）分野では、振動を制御する世界トップシェアの防振ゴムのほか、ゴム・樹脂ホースや、ウレタン製の制音部品・内装品を製造。自動車部品の開発で培った技術を生かし、インフラ・住環境、エレクトロニクス、ヘルスケアの各分野でも事業を展開しています。世界20ヶ国以上に広がるグローバルネットワークを活用して、人・社会・地球の安全・快適・環境に貢献する“Global Excellent Manufacturing Company”を目指しています。

リリースに関するお問い合わせ先  
**住友理工株式会社**

広報IR部 / 〒450-6316 名古屋市中村区名駅一丁目1番1号 JPタワー名古屋

tel 052-571-0259 e-mail [product.info@jp.sumitomoriko.com](mailto:product.info@jp.sumitomoriko.com) <https://www.sumitomoriko.co.jp/>